

OVAL - Touring

Round# 3

Top Qualifier is Pedroza, Frederico 47/4:01.007 (Rnd 1)

Timing and Scoring by www.RCScoringPro.com

Race# **6**

CORRC Carpet Track

47106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Mcgee, Jim	1	4	48	4:04.142	4.910		4.944	4.972	5.006	1
	Pedroza, Frederico	2	1	48	4:04.555	4.909	0.413	4.941	4.963	4.997	2
	Scrimo, Arthur	3	2	46	4:03.100	4.971		5.039	5.085	5.126	5
	Klingforth, Brent	4	3	45	4:01.714	4.692		4.780	4.813	4.865	3

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Pedroza	Scrimo	Klingforth	Mcgee						
1.	2/4.967 49/4:03.5	3/5.093 48/4:04.3	4/7.429 33/4:05.1	1/4.948 49/4:02.5	—	—	—	—	—	—
2.	1/4.968 49/4:03.2	3/4.971 48/4:01.4	4/4.876 40/4:06.0	2/5.106 48/4:01.2	—	—	—	—	—	—
3.	1/4.909 49/4:02.3	3/5.259 47/4:00.0	4/5.184 42/4:04.8	2/5.004 48/4:00.9	—	—	—	—	—	—
4.	2/5.352 48/4:02.3	3/5.193 47/4:01.1	4/5.118 43/4:03.0	1/5.136 48/4:02.2	—	—	—	—	—	—
5.	2/5.161 48/4:03.4	3/4.987 48/4:04.7	4/4.692 44/4:00.2	1/4.910 48/4:00.9	—	—	—	—	—	—
6.	2/5.170 48/4:04.2	3/5.511 47/4:02.9	4/5.074 45/4:02.7	1/5.088 48/4:01.5	—	—	—	—	—	—
7.	2/5.081 48/4:04.1	3/5.188 47/4:03.0	4/5.191 45/4:01.4	1/5.121 48/4:02.1	—	—	—	—	—	—
8.	2/4.992 48/4:03.6	3/5.132 47/4:02.8	4/4.840 46/4:03.7	1/5.018 48/4:01.9	—	—	—	—	—	—
9.	2/4.969 48/4:03.0	3/5.255 47/4:03.3	4/4.963 46/4:02.1	1/4.971 48/4:01.5	—	—	—	—	—	—
10.	2/5.029 48/4:02.8	3/5.076 47/4:02.8	4/4.924 46/4:00.5	1/5.030 48/4:01.5	—	—	—	—	—	—
11.	2/4.920 48/4:02.2	3/5.295 47/4:03.3	4/4.915 47/4:04.4	1/5.019 48/4:01.5	—	—	—	—	—	—
12.	2/5.037 48/4:02.2	3/5.095 47/4:03.0	4/4.934 47/4:03.3	1/5.053 48/4:01.5	—	—	—	—	—	—
13.	2/5.032 48/4:02.1	3/6.505 46/4:02.5	4/6.850 46/4:04.1	1/5.085 48/4:01.8	—	—	—	—	—	—
14.	2/5.209 48/4:02.7	3/5.180 46/4:02.2	4/4.888 46/4:02.7	1/4.953 48/4:01.5	—	—	—	—	—	—
15.	2/5.052 48/4:02.7	3/5.213 46/4:02.1	4/5.461 46/4:03.3	1/5.016 48/4:01.4	—	—	—	—	—	—
16.	2/5.088 48/4:02.8	3/5.106 46/4:01.6	4/4.984 46/4:02.4	1/5.021 48/4:01.4	—	—	—	—	—	—
17.	2/5.168 48/4:03.1	4/5.199 46/4:01.5	3/4.914 46/4:01.4	1/4.947 48/4:01.2	—	—	—	—	—	—
18.	1/5.006 48/4:02.9	4/5.529 46/4:02.2	3/5.011 46/4:00.8	2/5.746 48/4:03.1	—	—	—	—	—	—
19.	2/5.145 48/4:03.1	4/5.130 46/4:01.9	3/4.895 46/4:00.0	1/5.025 48/4:03.0	—	—	—	—	—	—
20.	2/4.996 48/4:03.0	4/5.144 46/4:01.6	3/4.831 47/4:04.3	1/4.949 48/4:02.7	—	—	—	—	—	—
21.	2/5.162 48/4:03.2	4/5.067 46/4:01.2	3/4.926 47/4:03.7	1/5.098 48/4:02.8	—	—	—	—	—	—
22.	2/5.165 48/4:03.4	4/5.232 46/4:01.2	3/4.797 47/4:02.9	1/5.237 48/4:03.2	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Pedroza	Scrimo	Klingforth	Mcgee						
23.	2/5.153 48/4:03.6	4/5.151 46/4:01.0	3/4.801 47/4:02.1	1/5.090 48/4:03.2	—	—	—	—	—	—
24.	2/5.044 48/4:03.5	4/5.167 46/4:00.8	3/5.172 47/4:02.1	1/5.098 48/4:03.3	—	—	—	—	—	—
25.	2/5.097 48/4:03.5	4/6.594 46/4:03.3	3/5.037 47/4:01.9	1/4.993 48/4:03.1	—	—	—	—	—	—
26.	2/5.217 48/4:03.8	4/5.325 46/4:03.4	3/4.846 47/4:01.4	1/5.216 48/4:03.4	—	—	—	—	—	—
27.	2/5.013 48/4:03.7	4/5.745 46/4:04.2	3/4.952 47/4:01.0	1/4.963 48/4:03.2	—	—	—	—	—	—
28.	2/5.159 48/4:03.8	4/5.667 46/4:04.8	3/4.996 47/4:00.8	1/5.121 48/4:03.3	—	—	—	—	—	—
29.	2/5.004 48/4:03.7	4/5.178 46/4:04.5	3/5.068 47/4:00.7	1/5.070 48/4:03.3	—	—	—	—	—	—
30.	2/5.029 48/4:03.6	4/5.178 46/4:04.3	3/4.780 47/4:00.2	1/5.146 48/4:03.4	—	—	—	—	—	—
31.	2/5.061 48/4:03.6	4/5.161 46/4:04.1	3/4.830 48/4:04.9	1/5.095 48/4:03.5	—	—	—	—	—	—
32.	1/4.952 48/4:03.4	4/5.327 46/4:04.1	3/7.332 47/4:03.0	2/5.086 48/4:03.5	—	—	—	—	—	—
33.	1/5.039 48/4:03.4	3/5.303 46/4:04.1	4/11.367 45/4:01.1	2/5.068 48/4:03.5	—	—	—	—	—	—
34.	1/5.038 48/4:03.3	3/5.154 46/4:03.9	4/5.223 45/4:01.0	2/5.017 48/4:03.4	—	—	—	—	—	—
35.	1/5.274 48/4:03.6	3/5.215 46/4:03.8	4/4.920 45/4:00.4	2/5.356 48/4:03.8	—	—	—	—	—	—
36.	1/5.106 48/4:03.6	3/5.168 46/4:03.6	4/4.982 46/4:05.3	2/5.118 48/4:03.8	—	—	—	—	—	—
37.	1/4.962 48/4:03.5	3/5.200 46/4:03.5	4/4.835 46/4:04.7	2/5.066 48/4:03.8	—	—	—	—	—	—
38.	1/5.033 48/4:03.4	3/5.224 46/4:03.4	4/4.920 46/4:04.2	2/5.124 48/4:03.9	—	—	—	—	—	—
39.	2/5.441 48/4:03.9	3/5.258 46/4:03.4	4/5.120 46/4:04.0	1/5.039 48/4:03.8	—	—	—	—	—	—
40.	1/4.963 48/4:03.7	3/5.141 46/4:03.2	4/4.950 46/4:03.6	2/5.066 48/4:03.8	—	—	—	—	—	—
41.	1/5.180 48/4:03.9	3/5.270 46/4:03.2	4/5.230 46/4:03.5	2/5.137 48/4:03.9	—	—	—	—	—	—
42.	2/5.220 48/4:04.0	3/5.140 46/4:03.0	4/5.305 46/4:03.5	1/5.107 48/4:03.9	—	—	—	—	—	—
43.	2/5.180 48/4:04.1	3/5.229 46/4:02.9	4/5.108 46/4:03.3	1/5.096 48/4:03.9	—	—	—	—	—	—
44.	2/5.098 48/4:04.1	4/5.272 46/4:02.9	3/4.945 46/4:02.9	1/5.051 48/4:03.9	—	—	—	—	—	—
45.	2/5.117 48/4:04.2	3/5.283 46/4:02.9	4/9.298 45/4:01.7	1/5.155 48/4:04.0	—	—	—	—	—	—
46.	2/5.128 48/4:04.2	3/5.390 46/4:03.0	—	1/5.070 48/4:03.9	—	—	—	—	—	—
47.	2/5.241 48/4:04.4	—	—	1/5.212 48/4:04.1	—	—	—	—	—	—
48.	2/5.228 48/4:04.5	—	—	1/5.101 48/4:04.1	—	—	—	—	—	—

OVAL - Touring
CORRC Carpet Track

Scoring and Timing by www.RCScoringPro.com
Top Qualifiers (Best Laps/Time)

Driver Qual# Laps Race Time Round Race Pos in Race Fast Lap

OVAL - Touring

CORRC Carpet Track

Scoring and Timing by www.RCScoringPro.com

Top Qualifiers (Best Laps/Time)

<u>Driver</u>	<u>Qual#</u>	<u>Laps</u>	<u>Race Time</u>	<u>Round</u>	<u>Race</u>	<u>Pos in Race</u>	<u>Fast</u>
Mcgee, Jim	48	48	4:04.142	3	6	1	4.910
Pedroza, Frederico	48	48	4:04.555	3	6	2	4.909
Klingforth, Brent	47	47	4:03.448	1	5	1	4.801
Lucas, Gary	46	46	4:00.330	3	5	1	4.938
Scrimo, Arthur	46	46	4:03.100	3	6	3	4.971
Hiller, Jim	45	45	4:03.395	1	6	3	5.126
Doerr, Chris	44	44	4:00.812	3	5	3	5.150
Grubb, Steve	44	44	4:00.845	2	5	2	5.195